

Внедрение системы ГЛОНАСС на сельскохозяйственных предприятиях позволит вести полный и непрерывный мониторинг сельхозтехники, просматривать историю передвижения, стоянки, либо контролировать работу в режиме реального времени, полностью исключить хищение ГСМ с помощью контроля топлива, простои, использование техники на «лево». К такой системе также можно подключить дополнительные датчики, контролирующие работу отдельно взятых механизмов и навесного оборудования – жаток, фрез, косилок и прочего навесного инвентаря.

С помощью этих датчиков можно получать точные данные о времени заезда техники на поле, о качестве обработки, о соблюдении скоростных режимов, о пропусках или двойных обработках одного и того же участка, контролировать расход топлива под нагрузкой и расход на 1 гектар, вести учет времени потраченного на каждый вид работ.

В целом, как показывает практика, в результате установки системы спутникового ГЛОНАСС мониторинга сокращаются расходы на топливо до 15-20%, уменьшаются расходы на содержание автопарка до 15-20%, снижаются затраты на ТО, уменьшается пробег, увеличивается остаточная стоимость каждого транспортного средства и техники.

Основные задачи, которые решает региональная навигационно-информационная система (РНИС):

- обеспечение централизованного контроля и управления транспортными средствами организаций и предприятий, входящих в транспортный комплекс республики, имеющих различную ведомственную подчиненность и форму собственности;
- повышение экономической эффективности эксплуатации транспорта различного назначения за счет автоматизации процессов планирования, мониторинга, диспетчеризации и управления транспортом различного функционального назначения;

- широкомасштабное внедрение в транспортном комплексе навигационных технологий и услуг с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;

создание единого навигационно-информационного пространства Кабардино- Балкарской Республики.